

**УЗГОДЖЕНО**  
Автомобільна Федерація України

---

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Дніпропетровський обласний  
Автомобільний клуб  
Фельдман О.М.



# **АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**

## **ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ**

### **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

#### **Аматорське ралі-спринт «БАРИН»**

Дніпропетровськ, 02 серпня 2014 р.

РЕГЛАМЕНТ  
Ралі-спринт «Барин»  
Дніпропетровськ, 02 серпня 2014 р.

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

ГЛАВА 4. ОПИС ТРАСИ

ГЛАВА 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

ГЛАВА 6. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

ГЛАВА 9. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

ГЛАВА 10. СТРАХУВАННЯ

ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

ГЛАВА 13. НЕСПОРТИВНА ПОВЕДІНКА.

ГЛАВА 14. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ

ГЛАВА 15. ПРИЗИ ТА КУБКИ

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. Дніпропетровський обласний автомобільний клуб (ДОАК) 02.08.2014 р. організовує клубне змагання з Ралі-спринту «Барин» на території аеродрому «Кам'янка» смт.Ювілейне Дніпропетровської області. Змагання проводитиметься у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, та цим Регламентом. Основною метою заходу є сприяння розвитку автомобільного спорту на території Дніпропетровської області і в Україні.

**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

ДАТА	ЧАС	
24.07.2014	10:00	Відкриття прийому заявок
Субота 02.08.14	09:00	Закінчення прийому заявок
субота 02.08.14	07:00 – 20:30	День проведення змагання ралі-спринт «Барин»
субота 02.08.14	07:00 – 08:00	Реєстрація учасників.
	07:00 - 09:30	Адміністративна перевірка учасників. Передстартовий технічний контроль, медичний контроль.
	10:00	Публікація списків допущених учасників, стартової відомості.
	10:15	Відкриття змагання.
	10:30	Ознайомлення з трасою.

	11:00	Старт першого екіпажу.
	19:00	Фініш останнього екіпажу.
	19:30	Публікація результатів ралі-спринт «Барин»
	20:00	Нагородження

### **ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.**

3.1. Члени Оргкомітету – Карпуленко Дмитро, Карпуленко Артем, Кремінський Євген

3.2 Адреса постійного Секретаріату:

м. Дніпропетровськ , наб Перемоги, 26Б, бізнес-центр «КУБ», ДООАК

Офіційні дошки оголошень [www.elitasport.com.ua](http://www.elitasport.com.ua) , [www.rally.dp.ua](http://www.rally.dp.ua),

3.3 Офіційні Особи:

Оф. Особа.	Прізвище, Ім'я,	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	Михайлусь Павло	01.28.0075.14	Дніпродзержинськ
Спортивний комісар	Чехович Олена	02.04.0030.14	Дніпропетровськ
Спортивний комісар	Стрижикурка Сергій	03.04.0029.14	Дніпропетровськ
Директор змагання	Сидько Юлія	03.04.0021.14	Дніпропетровськ
Головний секретар	Сергієнко Давид	02.04.0020.14	Дніпропетровськ
Технічний комісар	Заболотній Костянтин	03.04.0022.14	Дніпропетровськ
Головний Хронометрист	Горайнов Марк	03.04.0016.14	Дніпропетровськ
Офіцер по зв'язкам с учасниками	Заболотній Костянтин	03.04.0022.14	Дніпропетровськ

### **ГЛАВА 4. ОПИС ТРАСИ.**

Ралі-спринт - проводиться на серійних автомобілях та включає трасу з ґрунтовим покриттям 5-7 км , чотири заїзди в одному напрямку ( за рішенням КСК може бути змінено кількість заїздів). Ознайомлення з трасою проводиться перед стартом, колоною за автомобілем безпеки. Під час ознайомлення **категорично** забороняється зупинятись на трасі, обганяти інших учасників, рухатись в зворотному напрямку, виїжджати за межі траси. Траса розташована на території аеродрому Кам'янка, пгт Ювілейне, Дніпропетровського району Дніпропетровської області.

### **ГЛАВА 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ .**

5.1. До участі у Ралі-спринт в заліку «ДРАЙВ» допускаються серійні легкові автомобілі з закритим кузовом без каркасу безпеки, що мають державну реєстрацію та відповідають вимогам Правил Дорожнього руху України.

5.1.1 До участі у заліку «СПОРТ» допускаються серійні легкові автомобілі із закритим кузовом, які мають технічний паспорт FIA або ФАУ; автомобілі, які відповідають вимогам додатку "J" МСК FIA, а також автомобілі, які мають діючу омологацію FIA, але не відповідають їй.

5.2. Автомобілі допускаються у наступних класах:

«СПОРТ» 1 клас – моно привід

2 клас – повний привід

«ДРАЙВ» 1 клас до 1600 куб см (без каркасу безпеки)

2 клас вище 1600 куб см до 2000 куб см (без каркасу безпеки)

3 клас - вище 2000 куб см (без каркасу безпеки)

5.3. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1,7 для бензинових двигунів, та 1,5 для дизельних, згідно ст. 252 додатку "J" МСК FIA.

5.4. Якщо до участі у змаганні допущено хоча б три автомобілі у певному класі, змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося. В іншому випадку учасники з такого класу можуть перезаявитись на клас вище.

Кожен учасник має право, за бажанням, заявитись на клас вище, від класу до якого належить його автомобіль.

5.5. На автомобілях всіх класів рекомендовано з обох боків наносити написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту 40 мм для написів на крилах, написи і реклама погоджуються з організатором до старту Ралі-спринт.

5.6. На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються видані організатором написи та реклама. Стартові номери розміщуються на задніх бокових вікнах.

5.7. Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми змагання чи обов'язкової реклами спонсора (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне грошовий штраф у розмірі 100 грн .

5.8. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення із змагань.

#### **ГЛАВА 6. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА.**

6.1. Технічна перевірка використовується для присвоєння класу, виключно з метою перевірки відповідності безпеки механічних транспортних засобів учасників, та їх комплектації, згідно технічних вимог даного регламенту.

6.2. Вимоги безпеки до автомобілів заліку «Драйв».

а. Автомобіль повинен бути укомплектований:

- знаком аварійної зупинки,
- медичною аптечкою,
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-і метрів,
- вогнегасником з масою заряду не менш 1-го кг с дійсним часом дії, який має бути міцно укріплений.

б. Дозволяється тільки застосування шин сертифікованих для шляхів загального користування. Забороняється використання шипованої гуми.

с. Акумуляторна батарея повинна зберігати штатне місце розташування. Коли місце розташування змінене, кріплення АКБ повинно бути у відповідності до п. 5.8.3. ст. 255, додатку "J" МСК ФІА.

д. Для заліку «Драйв» забороняється знімати карти передніх дверей, передню панель(торпедо).

е. ОБОВ'ЯЗКОВО мати захисні автомобільні або мото шоломи.

6.3. Вимоги безпеки до автомобілів заліку «Спорт», як мінімум, згідно додатку "J" МСК ФІА. Також, учасники повинні носити захисний одяг і екіпірування.

#### **ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**

7.1. Екіпаж складається з двох осіб (Пілот та Штурман). Для участі в Ралі-спринт водій та штурман повинні мати ліцензії ФАУ наступних категорій: Д0, Д1, Д2, Д3, ДЮ (тільки другий пілот), ДЛ, РЛ. Представники: ПІ, ПК, ПН, СР, СТ.

7.2. Заявку на участь у змаганні обов'язково зробити попередньо за телефоном 0502475557, 0679899186 та подати в письмовому вигляді 02.08.2014 р на адміністративній перевірці до 08-00.

7.3. Під час керування, всі обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого Пілота, який декларований у заявці на участь у змаганні.

7.4. Заборонено знаходження у машині сторонніх осіб. Фіксація такого порушення тягне виключення екіпажу з Ралі-спринт без повернення благодійного внеску.

7.5. Кількість екіпажів обмежена 50 автомобілями.

#### **ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту на адміністративній перевірці 02.08.2014 р.

8.2. Розмір внеску за екіпаж:

Для класу «СПОРТ» – (з обов'язковою рекламою організатора) – 400 грн.

Для класу «ДРАЙВ» - (з обов'язковою рекламою організатора) – 350 грн.

При відмові від обов'язкової реклами організатора, розмір внеску збільшується в 2 рази.

## **ГЛАВА 9. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.**

9.1. Виїзд на трасу змагань з території сервісного парку здійснюється **ВИКЛЮЧНО** через пункт контролю «СТАРТ». Сигнал до старту подається суддею старту державним прапором України (згідно НСК ФАУ), або рукою. При використанні хронометричного комплексу, сигналом до старту є загоряння зеленого світла на табло. Час старту кожного екіпажу буде відображений у стартовій відомості перед кожним заїздом. Екіпаж повинен подати автомобіль до зони старту не пізніше ніж за хвилину до свого часу старту.

9.2. Контрольні пости позначені:

- «СТАРТ» - стартова арка;
- «ФІНІШ» - конуси по обидві боки траси.

9.3. Порядок старту визначається стартовою відомістю, що буде опублікована згідно програми змагання.

9.3.1. Суворо забороняється перед пунктом контролю «СТАРТ» ставати у 2 ряди, під загрозою виключення зі змагання за рішенням КСК без повернення стартового внеску.

9.4. Розпізнавальними знаками Спортивних Комісарів і Начальників постів будуть бейджі та сигнальні жилети .

9.5. Під час руху по трасі змагання, всі члени екіпажу повинні бути в шоломах, та пристебнутими пасками безпеки.

9.6. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Фініш проводиться «ходом».

9.7. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою хронометра (або хронометражного комплексу) з точністю вимірювання до 0,1 секунди. Хронометраж зупиняється при перетинанні стоп-лінії переднім бампером автомобіля.

9.8. Якщо, при подачі сигналу «Старт» , автомобіль не стартував на протязі 20 секунд, він знімається з даного заїзду, та повинен негайно звільнити зону старту.

9.8.1. При перетинанні лінії «Старт», автомобіль вважається таким, що стартував.

9.8.2. Якщо, під час руху по трасі, автомобіль вимушено зупинився (технічна несправність, виїзд за межі траси), екіпаж має 30 секунд на поновлення руху. Після вичерпання цього часу, екіпаж знімається з даного заїзду, та, забезпечивши особисту безпеку, повинен вжити усіх можливих заходів до видалення автомобіля за межі траси.

9.9. Переможцем Ралі-спринт визнається той екіпаж, який показав найкращий час в своєму класі у будь-якому заїзді за умови проходження мінімум 70% від загальної кількості заїздів.

9.10. **КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО РУХАТИСЬ ПО ТРАСІ ЗМАГАННЯ У ЗВОРОТНЬОМУ НАПРЯМКУ!!!**

9.11. Сигнальні прапори, що використовуються офіційними особами змагання:

а) червоний прапор - зупинка заїзду. Водій повинен негайно зупинитись, та виконати вимоги офіційних осіб. В такому випадку час проходження спец ділянки до заліку не зараховується, а екіпажу буде надана можливість перезаїзду.;

б) жовтий прапор – сигналізація від маршалів про перешкоду на трасі. Екіпаж повинен максимально вжити заходів для уникнення зіткнення з перешкодою. У цьому випадку право перезаїзду не надається.

в) державний прапор України – старт спец ділянки.

## **ГЛАВА 10. СТРАХУВАННЯ**

10.1. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

10.2. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

10.3. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

10.4. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 1000 грн.

## **ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

11.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.2 НСК FAU)

11.2. Будь – який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 100% стартового внеску (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

11.3. Учасники можуть подавати апеляцію у FAU проти прийнятих рішень згідно з розділом 14 Національного Спортивного Кодексу FAU. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.

11.4. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6 НСК FAU).

11.5. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК FAU.

11.6. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

12.1 Штрафи нараховуються тільки у секундах.

12.2. Таблиця пеналізацій:

№	Порушення	
1	Технічний схід (неможливість продовжувати рух)	Заїзд не зараховується
2	Запізнення на старт ( не подача машини до стартової арки за хвилину до потрібного часу)	60 секунд
3	Не подача автомобіля до часу старту екіпажу	Заїзд не зараховується
4	Не проїзд по схемі траси	Заїзд не зараховується

## **ГЛАВА 13. НЕСПОРТИВНА ПОВЕДІНКА.**

13.1. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

13.2. Колегія Спортивних Комісарів керується додатком до НСК FAU "Правила чесної гри", визначаючи, чи конкретний вчинок володаря ліцензії FAU або Організатора змагання є проявом неспортивної поведінки та вимагає покарання.

13.3. Розглядатимуться як неспортивна поведінка:

- лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі;

- факт або спроба, пряма чи непряма, підкupu офіційної особи, яка виконує обов'язки на змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням;

- отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабара;

- очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поведження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб; фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари;

- звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування;

- навмисне подання заявки, для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості;

- навмисне нанесення збитку майну Організатора змагання, учасника змагання або глядачів.

- знаходження на території проведення змагання в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння під час проведення змагання.

#### **ГЛАВА 14. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

14.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись. Про всі зміни та доповнення буде повідомлено на офіційних дошках оголошень [www.elitasport.com.ua](http://www.elitasport.com.ua) , [www.rally.dp.ua](http://www.rally.dp.ua). Розміщення дошки оголошень на місці проведення змагання буде оголошено особливо на передстартовому контролі.

14.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, та на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, при наявності фізичної можливості.

#### **ГЛАВА 15. ПРИЗИ, КУБКИ, НАГОРОДЖЕННЯ**

15.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом Ралі-спринт.

15.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань 02.08.2014р.